



Pressemeddelelse

Luxembourg, den 31. januar 2022

EU's energibeskatningspolitikker stemmer ikke overens med klimamålene

Energibeskatning kan understøtte kampen mod klimaforandringer, men de nuværende beskatningsniveauer afspejler ikke de forskellige energikilders forurening. Den Europæiske Revisionsret offentliggør i dag en analyse, som beskriver, hvordan energibeskatning, CO₂-prissætning og energisubsidier bidrager til opfyldelsen af EU's klimamål. Subsidierne til vedvarende energiformer er næsten firedoblet i perioden 2008-2019, men subsidierne til fossile brændstoffer har været relativt stabile i det seneste årti trods Europa-Kommissionens og visse medlemsstaters løfter om at udfase dem. Revisorerne påpeger udfordringerne for de politiske beslutningstagere: at sikre en konsekvent energibeskatning på tværs af sektorer og energibærere, reducere subsidierne til fossile brændstoffer og afstemme klimamålene med de sociale behov.

"Energibeskatning, CO₂-prissætning og energisubsidier er vigtige værktøjer til opfyldelse af klimamålene. Den største udfordring består efter vores mening i at styrke forbindelserne mellem reguleringsmæssige og finansielle foranstaltninger og finde det rette blandingsforhold," siger Viorel Ștefan, det medlem af Den Europæiske Revisionsret, der er ansvarligt for analysen. *"Med vores analyse ønsker vi at bidrage til drøftelserne om energipriser og klimaforandringer - og navnlig til den kommende debat om den foreslåede revision af energibeskatningsdirektivet."*

Som del af den europæiske grønne pagt, der skal gøre EU klimaneutralt senest i 2050, siger Kommissionen mod at bringe energibeskatningen i overensstemmelse med klimamålene. Den Europæiske Union står over for adskillige udfordringer med hensyn til at revidere energibeskatningslovgivningen, som vel at mærke skal vedtages enstemmigt af Rådet.

En af udfordringerne er at sikre konsekvens på tværs af EU hvad angår sektorer og energibærere, som tidligere blev behandlet gunstigt. Under det nuværende energibeskatningsdirektiv kan mere forurenende energikilder være skattemæssigt begunstiget i forhold til mere kulstofeffektive energikilder: Kul beskattes f.eks. lavere end naturgas, og nogle fossile brændstoffer beskattes væsentlig lavere end elektricitet. Og mens et flertal af medlemsstaterne lægger høje afgifter på brændstoffer, er der også adskillige, der holder deres afgifter tæt på det minimum, der er fastsat i direktivet, hvilket kan føre til forvriddinger på det indre marked. Lave kulstofpriser og lave energiafgifter på fossile brændstoffer øger de relative omkostninger for grønnere teknologier og forsinker energiomstillingen.

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets analyse. Analysen i sin helhed kan fås på eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Revisorerne bemærker, at nogle energisubsidier kan anvendes til at fremme overgangen til en mindre kulstofintensiv økonomi, men at subsidier til fossile brændstoffer hindrer en effektiv energiomstilling. Medlemsstaternes samlede subsidier til fossile brændstoffer beløber sig til over 55 milliarder euro årligt, og 15 medlemsstater bruger mere på subsidier til fossile brændstoffer end på subsidier til vedvarende energi. Det vil indebære en udfordrende social og økonomisk omstilling at udfase subsidier til fossile brændstoffer senest i 2025, hvilket EU og medlemsstaterne har forpligtet sig til. Navnlig kan det føre til modstand mod overgangen til en grønnere økonomi, hvis nogle grupper eller sektorer føler sig uretfærdigt behandlet. Energibeskatning kan også have stor betydning for husholdningerne og føre til modstand mod energiafgifter. Der er stor forskel på, hvor mange penge husholdningerne bruger på energi (herunder til opvarmning og transport): For de fattigste husholdninger i Tjekkiet og Slovakiet kan det være over 20 % af deres indkomst. Med hensyn til at mindske risikoen for modstand mod afgiftsreformer gør revisorerne opmærksom på de anbefalinger, som internationale organisationer allerede har fremsat om f.eks. at nedsætte andre afgifter og anvende omfordelingsforanstaltninger samt at sikre mere gennemsigtighed og kommunikation om årsagerne til reformerne.

Som del af Fit for 55-lovgivningspakken, der skal lede EU på rette vej mod at reducere drivhusgasemissionerne med mindst 55 % senest i 2030, udsendte Kommissionen i juli 2021 et forslag om revision af energibeskatningsdirektivet. Det giver fortsat medlemsstaterne mulighed for at reducere energiafgiftssatserne for visse sektorer på grundlag af forhold vedrørende miljø, energieffektivitet og energifattigdom. Lovgivningspakken omfatter også et forslag om at udvide emissionshandelssystemet til at omfatte søtransport og indfører et særskilt emissionshandelssystem for vejtransport og bygninger. Tildelingen af gratis emissionshandelskvoter i det nuværende system betyder, at nogle markedsaktører ikke betaler for en del af deres CO₂-emissioner. En afskaffelse af de gratis kvoter vil skabe risiko for kulstoflækage (en stigning i drivhusgasemissionerne som følge af, at produktion flyttes til lande med mere lempelige emissionsbegrænsninger), og der foreslås derfor en gradvis udfasning af de gratis kvoter samtidig med en gradvis indfasning af en såkaldt CO₂-grænseudligningsmekanisme. Denne nye mekanisme skal sikre prissætning af drivhusgasemissionerne i forbindelse med visse importerede produkter. Revisorerne bemærker også, at de politiske beslutningstagere ved drøftelserne af disse forslag bør tage hensyn til både klimamålene og de sociale behov.

Baggrundsoplysninger

Denne publikation er ikke en revisionsberetning, men en analyse, som bygger på Revisionsrettens tidligere arbejde vedrørende energi, klimaforandringer og beskatning samt på offentligt tilgængelige oplysninger og materiale, som er indsamlet specifikt til dette formål.

Analysen omfatter perioden fra 2008 til juli 2021. Revisorerne har inkluderet supplerende data, som blev tilgængelige efter juli 2021, vedrørende prisen på EU-emissionstilladelser (frem til 30. november 2021) og vedrørende energisubsidier (data fra oktober 2021).

Revisionsrettens analyse "*Energibeskatning, CO₂-prissætning og energisubsidier*" kan fås på [Revisionsrettens websted](#).

Pressekontakt

Revisionsrettens pressekontor: press@eca.europa.eu

- Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu - M: (+352) 691 553 547
- Vincent Bourgeois: vincent.bourgeois@eca.europa.eu - M: (+352) 691 551 502