



Tlačová správa

Luxemburg 10. mája 2022

Prebíjanie sa vpred: snahu Európy stať sa špičkovým svetovým výrobcom batérií podrobia audítori EÚ kontrole

Európsky dvor audítorov začína audit s cieľom zistiť, či Európska komisia účinne rozvíja celosvetovo konkurencieschopný a udržateľný hodnotový reťazec batérií v EÚ a či projekty podporované v členských štátoch maximalizovali vplyv financovania EÚ. Audit prichádza na pozadí rýchleho nárastu výroby batérií v Európe, ktorý sa očakáva do roku 2025, a skutočnosti, že sa EÚ stáva po Číne druhým najväčším výrobcom batérií na svete. Zvýšenie udržateľnej výroby batérií v EÚ nielenže uľahčí prechod EÚ na čistú energiu, ale bude aj kľúčom ku konkurencieschopnosti jej automobilového priemyslu a zníženiu jej závislosti od zahraničných dodávateľov batérií, uvádzajú audítori v dnešnom podkladovom dokumente. EÚ bude takisto čeliť mimoriadne dôležitej úlohe pri zabezpečovaní surovín.

„Batérie sú veľmi dôležité pre úlohu Európy ako významného priemyselného aktéra a lídra v prechode na čistú energiu, ako aj pre jej strategickú autonómiu,“ povedala členka EDA Annemie Turtelboom, ktorá bude viesť tento audit. *„Posúdime, či opatrenia EÚ podporujú rozmach batérií v Európe a prispievajú ku konkurencieschopnému a udržateľnému hodnotovému reťazcu.“*

V záujme dosiahnutia klimatickej neutrality do roku 2050 Komisia označila udržateľný vývoj a výrobu batérií za strategickú nevyhnutnosť pre Európu a v posledných rokoch poskytla na túto oblasť značné finančné prostriedky, čo bude pravdepodobne pokračovať aj v budúcnosti. Do roku 2025 sa očakáva takmer desaťnásobný nárast európskej výroby batérií v porovnaní s rokom 2020, a to zo 44 GWh (6 % celosvetovej kapacity) na 400 GWh, čo zahŕňa 800 000 pracovných miest a vytvára približne 250 mld. EUR ročne z hľadiska hospodárskej činnosti. Na udržanie takéhoto rýchleho rastu, ktorý je spôsobený najmä zvýšeným dopytom po elektrických vozidlách, bude EÚ musieť zabezpečiť stabilný prístup k surovinám. Zásadne dôležité materiály, ako je lítium, kobalt a nikel, sa však v EÚ nevyrábajú v dostatočných množstvách na pokrytie očakávaného nárastu budúceho dopytu a riziko nedostatku, ktoré ešte zhoršuje vojna na Ukrajine, bude mať tiež nepriaznivý vplyv na výrobu batérií v EÚ a jej strategickú autonómiu.

Komisia sa snaží riešiť tieto riziká zameraním sa na udržateľné získavanie zdrojov, diverzifikáciu dodávok a odolných hodnotových reťazcov. Z počiatočných odhadov vyplýva, že z rozpočtu EÚ sa v rokoch 2014 až 2020 poskytli granty vo výške najmenej 1,25 mld. EUR na projekty súvisiace

Účelom tejto tlačovej správy je prezentovať hlavné body podkladového dokumentu k auditu Európskeho dvora audítorov, ktorý je dostupný na www.eca.europa.eu

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

s batériami a ďalších 500 mil. EUR vo forme záruk za úvery. V rámci hlavného programu EÚ pre výskum a inovácie Horizont Európa sa v tejto oblasti na obdobie 2021 – 2027 vyčlenilo 925 mil. EUR a čiastkové ciele a cieľové hodnoty súvisiace s batériami sú takisto súčasťou niektorých národných plánov odolnosti a obnovy.

Audítori overia stratégiu a ciele Komisie pre hodnotový reťazec batérií v EÚ a krížovo overia ich súlad so širšími stratégiami EÚ v oblasti klimatickej neutrality a udržateľnej mobility. Preskúmajú aj to, či Komisia vybrala primerané a účinné nástroje na intervenciu v prevažne priemyselnom odvetví, ako pridelila finančné prostriedky EÚ tomuto odvetviu v rokoch 2014 až 2020 a aké výsledky sa doteraz dosiahli. Okrem toho navštívia Nemecko, Španielsko, Francúzsko, Poľsko, Švédsko (krajiny, v ktorých sa realizujú projekty súvisiace s batériami, ktoré dostávajú najväčšie finančné prostriedky od EÚ) a Portugalsko (krajina s najväčšími známymi lítiovými zásobami v Európe).

Základné informácie

V roku 2018 sa v EÚ nachádzalo len približne 3 % celosvetovej výrobnéj kapacity lítiovo-iónových batériových článkov, ktoré sú v súčasnosti špičkovými batériami v elektrických vozidlách. Pre porovnanie, približne 66 % sa nachádzalo v Číne a 20 % v Južnej Kórei, Japonsku a iných ázijských krajinách. Hodnotový reťazec batérií pozostáva z viacerých fáz: od ťažby a spracovania surovín až po výrobu a montáž batériových článkov a recykláciu alebo zmenu účelu batérií. V roku 2018 Komisia uverejnila strategický akčný plán pre batérie, v ktorom sa stanovujú opatrenia na podporu budovania hodnotového reťazca batérií v Európe. V roku 2020 navrhla, aby sa smernica EÚ o batériách a použitých batériách z roku 2006, ktorá je stále jediným právnym predpisom EÚ plne venovaným tejto téme, nahradila nariadením, ktoré v súčasnosti prijíma Európsky parlament a Rada.

Podkladový dokument k auditu 02/2022 *Na ceste stať sa druhým najväčším svetovým výrobcom batérií* je k dispozícii v angličtine na [webovom sídle EDA](#). Podkladové dokumenty k auditom sú založené na prípravnej práci vykonanej pred začiatkom auditu. Nemali by sa považovať za audítorské pripomienky, závery ani odporúčania. Správa je naplánovaná približne o rok.

Kontakt pre tlač

Tlačové oddelenie EDA: press@eca.europa.eu

- Damijan Fišer damijan.fiser@eca.europa.eu – Mobil: (+352) 621 552 224
- Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu – Mobil: (+352) 691 553 547
- Vincent Bourgeais: vincent.bourgeais@eca.europa.eu – Mobil: (+352) 691 551 502