



## Priopćenje za medije

Luxembourg, 10. svibnja 2022.

### **Punom snagom naprijed: revizori EU -a ispituju nastojanja EU -a da postane jedan od vodećih svjetskih proizvođača baterija**

Europski revizorski sud (Sud) započeo je s provedbom revizije kako bi utvrdio je li Europska komisija djelotvorno pružila potporu razvoju globalno konkurentnog i održivog vrijednosnog lanca za baterije u EU -u te je li projektima koji se podupiru u državama članicama ostvaren najveći mogući učinak financiranja EU -a. Revizija se provodi u kontekstu strelovitog povećanja europske proizvodnje baterija koje se očekuje do 2025. i činjenice da je EU na putu da postane drugi najveći proizvođač baterija na svijetu nakon Kine. Povećanje održive proizvodnje baterija u EU -u neće samo olakšati prelazak EU -a na čistu energiju, već će biti ključno i za konkurentnost njegove automobilske industrije te smanjenje njegove ovisnosti o stranim dobavljačima baterija, revizori navode u današnjem uvodnom dokumentu. EU će se također suočiti s ključnom zadaćom osiguravanja nabave sirovina.

„Baterije su iznimno važne za ulogu koju EU ima kao glavni industrijski akter i predvodnik u prelasku na čistu energiju, kao i za njegovu stratešku autonomiju”, izjavila je Annemie Turtelboom, članica Suda koja će voditi reviziju. „Procijenit ćemo promiče li se djelovanjem EU -a osjetno raširenija uporaba baterija u Europi i doprinos konkurentnom i održivom vrijednosnom lancu.”

Kako bi se do 2050. postignuo cilj klimatske neutralnosti EU -a, Komisija je održivi razvoj i proizvodnju baterija odredila jednim od ključnih strateških pitanja za EU te je posljednjih godina izdvojila znatna financijska sredstva za to područje, što će se vjerojatno nastaviti i u budućnosti. Očekuje se da će se europska proizvodnja baterija do 2025. gotovo udeseterostručiti u odnosu na 2020., tj. porasti s 44 GWh (6 % svjetskog kapaciteta) na 400 GWh te da će donijeti otvaranje približno 800 tisuća radnih mjesta i gospodarsku aktivnost vrijednu gotovo 250 milijardi eura godišnje. Kako bi se održao tako brz rast, koji je uglavnom posljedica povećane potražnje za električnim vozilima, EU će morati osigurati stabilan pristup sirovinama. Međutim, nužni materijali kao što su litij, kobalt i nikal u EU -u se ne proizvode u količinama koje bi bile dovoljne da se pokrije očekivani porast buduće potražnje, a rizik od nestašica, dodatno povećan ratom u Ukrajini, također će negativno utjecati na proizvodnju baterija u EU -u i stratešku autonomiju Unije.

*U ovom priopćenju za medije iznesene su glavne poruke uvodnog dokumenta o reviziji koji je izradio Europski revizorski sud, čiji je cjeloviti tekst dostupan na [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).*

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

Komisija je nastojala otkloniti takve rizike usmjeravanjem na održivu nabavu, diversifikaciju opskrbe i otporne vrijednosne lance. Početne procjene pokazuju da je iz proračuna EU -a za projekte povezane s baterijama u razdoblju 2014. – 2020. izdvojeno najmanje 1,25 milijardi eura bespovratnih sredstava i dodatnih 500 milijuna eura u obliku kreditnih jamstava. U okviru vodećeg programa EU -a za istraživanje i inovacije Obzor Europa za to je područje u razdoblju 2021. – 2027. namijenjeno 925 milijuna eura, a ključne etape i ciljne vrijednosti povezane s baterijama također su dio pojedinih nacionalnih planova za otpornost i oporavak.

Revizori će ispitati Komisijinu strategiju i ciljeve za vrijednosni lanac baterija u EU -u i provjeriti njihovu usklađenost sa širim strategijama EU -a za klimatsku neutralnost i održivu mobilnost. Ispitat će i je li Komisija odabrala odgovarajuće i djelotvorne alate kako bi intervenirala u sektoru koji u velikoj mjeri predvodi industrija, kako je tom sektoru dodjeljivala sredstva EU -a u razdoblju 2014. – 2020. i koji su rezultati postignuti dosad. Osim toga, posjetit će Njemačku, Španjolsku, Francusku, Poljsku, Švedsku (zemlje u kojima se provode projekti povezani s baterijama za koje se izdvajaju najveći iznosi financijske potpore EU -a) i Portugal (zemlja s najvećim poznatim zalihama litija u Europi).

## Kontekst

Tijekom 2018. na teritoriju EU -a nalazilo se samo oko 3 % svjetskog proizvodnog kapaciteta litij - ionskih baterija, što je trenutačno najsuvremenija tehnologija u električnim vozilima. Za usporedbu, oko 66 % nalazilo se u Kini i 20 % u Južnoj Koreji, Japanu i drugim azijskim zemljama. Vrijednosni lanac baterija sastoji se od više faza, od vađenja i prerade sirovina do proizvodnje i sastavljanja baterija te njihova recikliranja ili prenamjene. Komisija je 2018. objavila Strateški akcijski plan za baterije, u kojem su utvrđene mjere za potporu izgradnji vrijednosnog lanca baterija u Europi. Komisija je 2020. predložila da se Direktiva EU -a o baterijama i otpadnim baterijama iz 2006., što je i dalje jedini zakonski akt EU -a koji se u potpunosti odnosi na tu temu, zamijeni uredbom na čijem donošenju trenutačno rade Europski parlament i Vijeće.

Uvodni dokument o reviziji br. 2/2022 „Becoming the world’s second largest battery producer” (Put do položaja drugog najvećeg proizvođača baterija na svijetu) dostupan je na engleskom jeziku na [internetskim stranicama Suda](#). Uvodni dokumenti o reviziji temelje se na pripremnim radnjama prije početka revizije. Ne treba ih smatrati revizorskim opažanjima, zaključcima ili preporukama. Objava izvješća očekuje se za otprilike godinu dana.

## Kontakt za medije

Služba Suda za odnose s medijima: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

- Damijan Fišer [damijan.fiser@eca.europa.eu](mailto:damijan.fiser@eca.europa.eu) – M: (+352) 621 552 224
- Claudia Spiti: [claudia.spiti@eca.europa.eu](mailto:claudia.spiti@eca.europa.eu) – M: (+352) 691 553 547
- Vincent Bourgeois: [vincent.bourgeois@eca.europa.eu](mailto:vincent.bourgeois@eca.europa.eu) – M: (+352) 691 551 502